Sri ANNARAO GANAMUKHI.—The proceedings of the Government of Mysore are clear. While enunciating the principle that new high schools cannot be opened, the public will be duly assisted by the Government if they start high schools. At the same, it is said that Government High Schools should be started only to such places which are backward areas, or for the advancement of girls education or other strong reasons warranting such a course, subject to the availability of funds.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Have the Government made a survey as to which are the areas which are backward in order to come to a conclusion that Government high schools should be opened in those areas ?

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—Every area has to be judged on its own merits.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ..—ನರ್ಕಾರದವರು ಒಂದೇ ಪಾಲಸಿ ಮಾಡಲಿ. ನರ್ಕಾರದವರು ಪಾವಗಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು, ಪುಂಖುಂಡಿಗೆ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಅಣ್ಣಾರಾವ್ ಗಣಮುಖಿ.—ಅದು 5-1-1960ರ ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಕೊಟ್ಟದ್ದು.

Sri D. H. RUDRAPPA.—Do the Government consider all aspects such as backwardness of areas and deviate from their policy and sanction a high school to this place this year Sir ?

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—I cannot straightaway state that we will grant a high school to this particular place. It will be considered.

Sri G. DUGGAPPA.—Considering the fact that Chowlhiriyur is a very remote place in the malnad area and that the people have come forward with their part of money by collecting Rs. 33,000 do the Government consider its case for opening a high school sympathetically.

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—I have already answered that it will be considered.

CONSTRUCTION OF MADAMANGALA-CHALAGHATTA ROAD IN KOLAR DISTRICT.

*Q.—398. Sri J. NARAYANAPPA (Mulbagal).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the mileage of Madamangala-Chalaghatta road in Kolar District with the details of the estimate and the progress achieved so far ;

(*b*) the mileage of Madanahalli-Muthukodahalli road together with the amount of the estimate and the amount sanctioned ;

(Sri J. NARAYANAPPA)

(c) the mileage of Gadadasinahalli-Alamlagiri road and the details of the estimate prepared and sanctioned, and the progress achieved so far;

(d) the reasons for the delay in the formation of the above roads?

A.—Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—

(a) 7 miles and 3 furlongs. Amount of the sanctioned estimate is Rs. 44,000.

Details of the estimate are :—

(1) Earthwork excavation with formation Rs. 29,600.

(2) Cross-drainage works.—Rs. 14,400.

Earthwork excavation and formation are almost over and cross-drainage and protection works to sides are in progress. The outlay incurred to the end of February 1961 is Rs. 17,600.

(b) 6 miles. An estimate for Rs. 36,000 has been prepared, but not yet sanctioned.

(c) 4 miles 3 furlongs. The amount of the estimate prepared and sanctioned is Rs. 30,000. The outlay incurred is Rs. 7,600 to the end of January, 1961.

Madamangala-Chalahatta road.

(d) There has not been any delay. Work in the first mile, however, is handicapped as the land is not readily given by the land-holders.

Mandanahalli-Muthukodahalli Road.

The road was previously improved by the then District Board and the claims of the contractor are yet to be settled by the Taluk Board Chintamani. The estimate can be sanctioned after the claims are settled.

Gadadasinahalli-Alamlagiri Road.

There has been no delay.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಮಾದಮಂಗಲ-ಚಲಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ರಿಕಾರ್ಡು ತಯಾರಾಗಿದೇಯೇ?

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.— ಈ ರಸ್ತೆಗೆ 36 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಮೊದಲು ಒಬ್ಬ P. W. D. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. ಆತ ಕೈಗೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಿದಮೇಲೆ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.— ಈ ರೆಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ನಕ್ಕಾರದವರು ಯಾವಾಗ ತಂಗೆ ಕೇಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ರೆಕಾರ್ಡುಗಳು ಚಿಂತಾಮಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿಂದ ಬಂದನಂತರ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಈ ರೆಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕಳಿಹಿಸುವುದು ಆ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡಿನವರ ಇಷ್ಟಕ್ಕೇ ಬಿಡುತ್ತಿರೋ ಅಥವಾ ಸರಕಾರದವರು ಒತ್ತಾಯಮಾಡಿ ತರಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ನಾಗನೂರ್.—ಹಿಂದಿನ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ದುಡ್ಡನ್ನೆಲ್ಲ ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟರೆ ಆಗ ನಾವೇ ಆ ರೆಕಾರ್ಡನ್ನು ತರಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹೀಗೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ ಬಿಲ್ಲುಗಳು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಬಿದ್ದಿವೆ ? ಅವು ಫೈನಲ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೆಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕು ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—That question does not arise.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ —ಹಾಗಾದರೆ ಈಗ ಪೆಂಡಿಗ್ ಇರತಕ್ಕ ಆ ಚಿಂತಾಮಣಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಬಿಲ್ ಪಾವತಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.— ಇನ್ನು ಈ ವರ್ಷತಾನೆ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡುಗಳು ಫಾರಂ ಆಗಿವೆ. ಅವುಗಳು ಈಗ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರೈಸಿದನಂತರ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂರಲ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಬಾಡಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾದವು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ನಾಗನೂರ್.—ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಆರುಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ 36 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ಮೊದಲನೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಹಣ ಪಾವತಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಅದನ್ನು ಬೇಗ ಫೈನಲ್ ಮಾಡಿಸಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ನಾನು ಹೋಗಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರೋ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರೋ ಎಂತ ಕೇಳುತ್ತೀನೆ ?

(No Answer)

ALLOWING LAW GRADUATES TO PRACTISE AT THE BAR

* *Q.*—431. Sri S. R. Patil (Kalgi).—

Will the Government be pleased to state.—

(*a*) whether it is a fact that Law Graduates are not allowed to practise at the Bar until they are conferred upon with a degree at the Convocation ;

(*b*) whether this practice is in force throughout the State ;

(*c*) if so, whether they intend changing this practice ?

A.—Sri B. Vaikunta Baliga (Minister for Law and Labour).—

(*a*) Yes ; they have to produce Law Degree Certificate.

(*b*) Yes.

(*c*) Does not arise since the Rules for admission are made by the Bar Council with the previous sanction of the High Court.